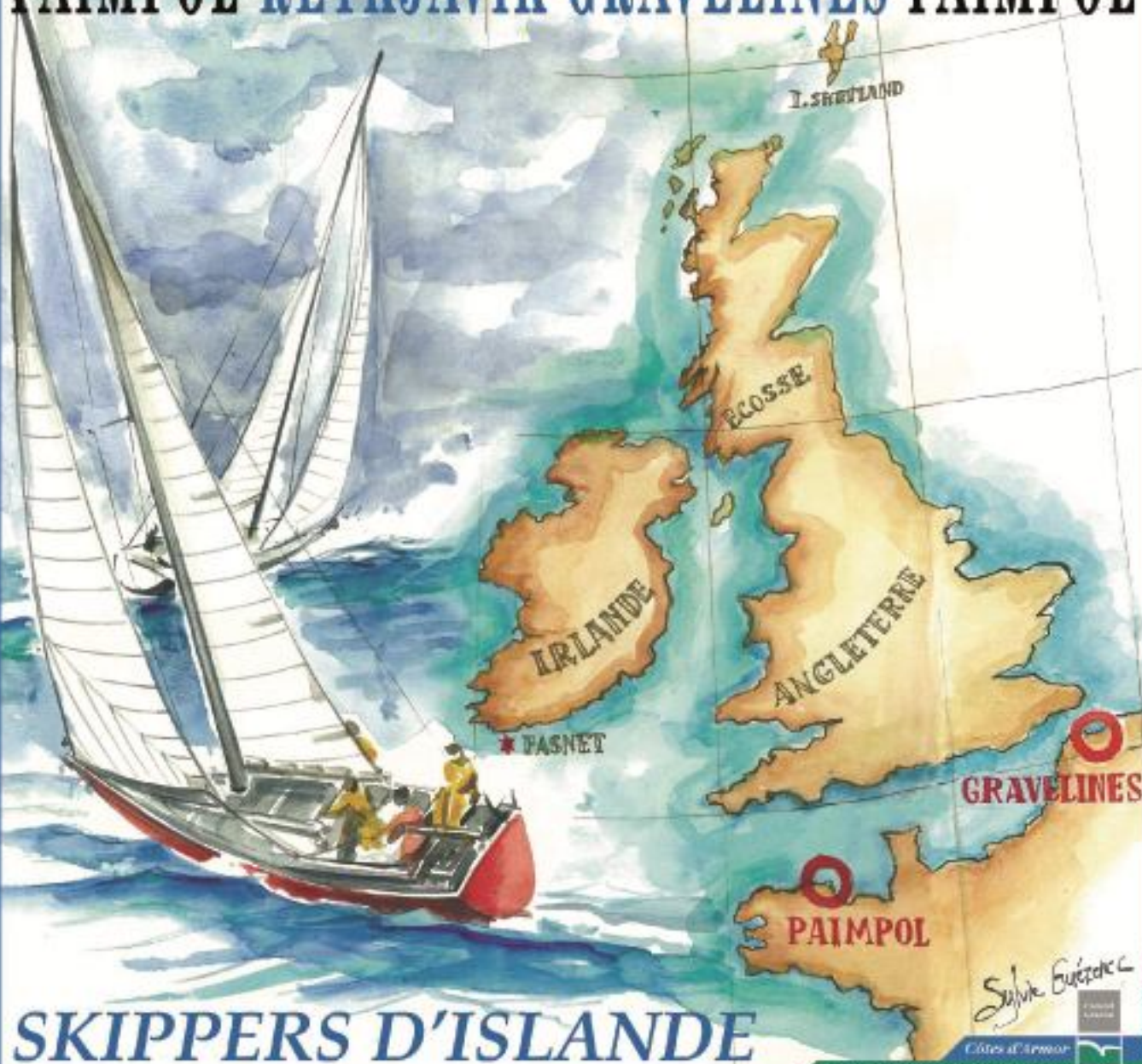


CERCLE POLAIRE

27 juin
2010

PAIMPOL-REYKJAVIK-GRAVELINES-PAIMPOL



SKIPPERS D'ISLANDE

Côtes d'Armor
la mer, le terrain de tous les sports

B.P. 109 - 22503 PAIMPOL Cedex - Tél. 02 96 20 86 90 - Fax 02 96 22 02 54
Courriel : skippersdislande@orange.fr - Site : <http://skippersdislande.org>



City of Reykjavik
TOWN OF 12000 - www.reykjavik.is



Comptoir

ICELANDAIR



Une course parrainée par Erik Orsenna

SOMMAIRE

Ancrage historique de la course.....	3
Les organisateurs	4
Le classement 2006	5
Le parcours 2010.....	6
Catégories de bateaux acceptées	7
Paimpol, Reykjavik et Gravelines	8
Couverture médiatique.....	14
Fiche de pré-inscription.....	15
Estimation du coût de participation.....	16
Contacts	17

Ancrage historique de la course

Un tracé basé sur des liens historiques : la pêche à la morue

Le nom « Skippers d'Islande » et son tracé témoignent des liens historiques qui existent entre Paimpol et l'Islande. La course fait référence à l'épopée de la pêche à la morue qui a commencé à Paimpol en 1852. Elle va durer 80 ans et connaître son apogée en 1895. A cette époque, 80 goélettes sont armées et vont faire la fortune et la réputation de la Ville de Paimpol. Les deux dernières quitteront le port en 1935. Les armateurs arment et recrutent à tout va leurs effectifs dans la campagne environnante.

Chaque année appareillaient de Paimpol 40 à 80 goélettes au début du printemps pour en revenir à l'automne. Lorsqu'elles reviennent ! Entre ces deux dates, 117 à 120 bateaux feront naufrage, victimes des tempêtes de la brume et d'abordages, causant la perte de plus de 2 000 de ces courageux marins de Paimpol, Ploubazlanec et de sa région.

Le tracé 2010 intègre la Ville de Gravelines : cette dernière a également tissé d'importants liens avec l'Islande puisque la pêche à la morue constituait l'une des activités principales des marins gravelinois, la flotte atteignant jusqu'à 100 bateaux au début du XXème siècle.



Les organisateurs

Autour de leur président Emile Poidevin, le bureau de l'association « Skippers d'Islande » se réunit tout au long de l'année pour mener à bien l'organisation de la course. Le quartier général de l'association est basé dans la toute nouvelle Maison des plaisanciers, en plein cœur du Port de Paimpol.

Président : Emile POIDEVIN

Co-Président : Jean-Yves THOMAS

Vice-président : Michel RENARD

Secrétaire : Yvon JACOB

Trésorier : Alain LE BRETON

Trésorier-adjoint : Pierre LE BOUCHER

Conseil d'Administration :

Emile POIDEVIN

Annick COAYREHOURCQ

Joël URVOY

Michel RENARD

Jean-Pierre LE POCHAT

Patrick DEBY

André MARTIN

Pierre LE BOUCHER

Pierre LE MAREC

Alain LE BRETON

Gilles GACQUIERE

Alain CROCHET

Marie-Lou RAFFLEGEAU

Sylvain CLEMENT

Directrice de course : Sylvie VIANT

Forte d'une expérience de plus de 20 ans dans le domaine de la voile, Sylvie VIANT a assumé les fonctions de directrice de course sur des épreuves telles que la Barcelona World Race, le Tour de France à la Voile, The Transat, la Route de l'Equateur Matondo Congo ou encore la Québec Saint-Malo. Elle participe également aux Comités de Course de courses prestigieuses telles que la Route du Rhum (6 éditions), le Vendée Globe (6 éditions), ou bien encore la Transat Jacques Vabre (8 éditions).

« J'ai accepté la Direction de Course de Skippers d'Islande parce que c'est une très belle course par son parcours novateur, original et exigeant. J'ai organisé les 2 premières éditions en tant que comité de course mais je n'avais jamais pu aller en Islande parce qu'à l'époque j'organisais aussi le Tour de France à la Voile. Donc pour moi, être directrice de course sur cette épreuve, c'est une façon d'accomplir le travail dans sa totalité. Les équipages qui vont faire cette course au large sont des gens qui aiment l'aventure, la découverte de nouveaux horizons et avant tout la mer peut-être plus que la régates et c'est un peu ma façon à moi aussi d'aimer la course au large. »

Le classement 2006

19 bateaux classés en 4 catégories :

Le classement Open 50

Rang	Nom	Club	Pts c1	Pts c2	Pts total
1	Vedettes de Bréhat – Cap Marine	YC Dinard	1	1,20	2,20
2	Etoile horizon	SNBSM	2	8,40	10,40

Le classement Open 40

Rang	Nom	Club	Pts c1	Pts c2	Pts total
1	Tchuda Popka 2	CN Lorient	1	1,20	2,20
2	Destination Calais	SR Calais	4	2,40	6,40
3	Cinéma Cinéfil.com	Etretat	3	3,60	6,60
4	Merena		7	4,80	11,80
5	FNAIM Pays de Loire	AN Bourgenay	6	7,20	13,20
6	Nous entreprenons	SN Sablais	5	8,40	13,40
7	Nouvelle Calédonie		8	6,00	14,00
8	Azawakh 3	SRC Ouistream	2	15,60	17,60

Le classement IRC

Rang	Nom	Club	Pts c1	Pts c2	Pts total
1	Armor Crustacés	CNPL	2	1,20	3,20
2	Olbia	CV Saumur	3	2,40	5,40
3	Khayyam	YCC	1	6,00	7,00
4	Euronav	SNSQP	5	6,00	11,00
5	Port de Gravelines	Gravelines PL	8	7,20	15,20
6	Boulmic	CNPL	4	15,60	19,60
7	Xhosa	Nieuwpoort	6	15,60	21,60
8	Torr Gouzoug		7	15,60	22,60

Le classement Catamaran

Rang	Nom	Club	Pts c1	Pts c2	Pts total
1	Magnolia 4	YC Trieux	1	7,20	8,20

Skippers d'Islande – départ le 27 juin 2010 de Paimpol (Côtes d'Armor – Bretagne)

Une course parrainée par Erik Orsenna

Le parcours 2010

Le départ et l'arrivée seront toujours à Paimpol... En revanche, la nouvelle venue s'appelle Gravelines : la commune du Nord Pas de Calais constituera une étape sur le nouveau tracé. **DISTANCE TOTALE DU PARCOURS : 2 590 milles**



Catégories de bateaux acceptées :

Monocoques, multicoques et IRC

S'appuyant sur une édition 2006 réussie et un calendrier 2010 favorable, l'association s'est fixée comme objectif la barre des 20 participants.

Différents classements seront établis : Monocoques, multicoques et IRC

Catégorie IRC. L'épreuve est ouverte aux monocoques jautés IRC possédant un certificat de jauge valide et possédant un « SSS numéral » (coefficient évaluant l'aptitude du voilier à participer de manière sécurisante à la course où il est inscrit) de 30 minima. Selon le nombre des inscrits en IRC, des classes pourront être formées.

Catégorie Multicoques. Des multicoques pourront être acceptés dans la course. Ils devront être conformes à la réglementation de l'OSR catégorie 1, course en équipage. Ils devront présenter un dossier très complet montrant que le bateau est conçu pour affronter les conditions de navigation correspondant à ce type de course. L'organisateur décidera de la participation ou non du multicoque. Un parcours d'observation pourra être demandé pour ces bateaux par la direction de course.

Catégorie Monocoques OPEN. Des monocoques OPEN d'une longueur hors tout comprise 40' (12m19), 50' (15m24) et 60 pieds (18m28) pourront être acceptés. Ils devront être conformes à la réglementation de l'OSR catégorie 1 et à celle de leur jauge. La direction de course se réserve le droit de leur faire effectuer au plus tard un mois avant le départ de la première étape un parcours d'observation.



Le mot du Maire de Paimpol



« C'est en juin 2000 qu'est née à Paimpol l'idée de lancer, avec originalité et ambition, une course vers le Nord pour attacher la côte bretonne à l'Islande. Au-delà d'un défi strictement sportif, l'enjeu était tout à la fois culturel et historique.

Grâce aux soutiens nombreux des collectivités, de la compagnie Icelandair et de l'Ambassade d'Islande, un réseau s'est créé réuni par un enthousiasme partagé. Trois régates, toujours plus importantes, ont vu le jour et 2010 promet d'être une édition exceptionnelle. Gravelines, Paimpol et Reykjavik tisseront donc un lien maritime qui, je l'espère, aura toute la portée du message qu'il véhicule, tant en terme de performances sportives que de richesses culturelles.

Il ne reste plus qu'à souhaiter que cette édition 2010 remporte tout le succès qu'elle mérite au niveau des participants, comme du public qu'elle saura rassembler. Tous mes encouragements vont donc tant aux organisateurs qu'aux futures équipes navigantes et d'ores et déjà mes remerciements s'adressent à celles et ceux qui feront de la régata 2010 une grande réussite. »

Jean-Yves de CHAISEMARTIN

Maire de Paimpol

Présentation de Paimpol

Paimpol (Penn Poull, en breton) qui signifie tête de l'étang, était autrefois une presqu'île. Située en Bretagne dans le département des Côtes d'Armor, cette commune de 7932 âmes est située au nord de Guingamp. Cette terre est marquée par son histoire et sa culture « Islandaise ». Orientée vers le grand large, celle-ci est située au cœur d'un magnifique bassin de navigation constitué par des anses immenses comme celles d'Yffiniac ou de Morieux ou bien encore comme la Baie de Saint-Brieuc (réserve naturelle). Paimpol « Terre maritime et d'histoire » telle pourrait être sa définition.

Paimpol est composée de nombreuses pointes qui s'étalent dans la mer où l'on vient observer les milliers d'oiseaux migrateurs, se balader le long des chemins côtiers au bord des Falaises de Plouha (les plus hautes de Bretagne), ou bien encore prendre le bateau pour l'Île de Bréhat l'ensorceleuse. Autant de lieux porteurs de magie et d'histoire qui n'en finissent pas d'étonner et de séduire. Au-delà de son patrimoine naturel et historique la ville aujourd'hui, est résolument tournée vers de nouveaux objectifs : le tourisme et la plaisance. Pour y faire face et être l'égale de ses voisines, elle construit un nouveau port destiné à attirer les voiliers des temps modernes.

Paimpol le port de plaisance est une escale incontournable pour tous les amoureux de la mer. Port à l'ambiance chaleureuse, aux équipements modernes, aux nombreux commerces et facile d'accès, il est le point de départ idéal pour tous les types de navigation. Celui-ci est soumis aux marées, comme beaucoup de ports en Bretagne. Ainsi fût construit à Paimpol le premier port à sec de Bretagne.



Dossier de présentation

Le mot des partenaires islandais



« Le Port de Reykjavik participe à Skippers d'Islande depuis son lancement en l'an 2000. Les autorités du Port sont très heureuses de soutenir cet événement, parce qu'il allie à la fois le sport et la culture et qu'il resserre les liens entre deux nations, l'Islande et la France. Comme événement sportif, la course Reykjavik – Paimpol est un énorme challenge.

L'aspect culturel associé à Skippers d'Islande est unique et fait ressortir l'histoire des pêcheurs Français qui partaient pour l'Islande pêcher la morue au XIXème siècle. Ces voyages difficiles et dangereux leur demandaient de grands sacrifices mais étaient, aussi, la base de leur "gagne-pain". Le troisième facteur qui distingue Skippers d'Islande des autres courses dans le monde, est l'objectif de son Comité Organisateur qui est de mettre en valeur et de promouvoir la relation entre l'Islande et la France.

L'arrivée de Skippers d'Islande rehausse les couleurs de la ville de Reykjavík et le port est plein de vie, comme autrefois, lorsque les pêcheurs français de Bretagne enrichissaient la vie à Reykjavik et les villages d'Islande. C'est pour nous un réel plaisir de participer à cet événement et à ceux des années à venir. »

Gísli Gíslason

Directeur des Faxaports

Ágúst Ágústsson

Directeur du marketing des Faxaports

Présentation de Reykjavik et de l'Islande

L'Islande ou terre de glace est un État insulaire de l'océan Atlantique Nord, situé non loin du Groenland. D'une superficie totale de 103 000 km² ce territoire se compose d'eau, de feu et de glace. Les forces de la nature dans cette île boréale fusionnent plus que nulle part ailleurs. L'eau, la terre, le feu et l'air se déclinent ainsi dans toutes les nuances possibles. Les paysages multiples de cette île y sont encore sauvages et préservés.

Reykjavik la capitale

Reykjavík, en islandais signifie baie des fumées. Outre le fait qu'elle est la capitale de l'Islande, elle est la capitale la plus septentrionale du monde. Durant quelques semaines en hiver, la lumière du jour n'arrive que pour quatre heures et en début d'été les nuits n'existent pas. La ville se situe à 64° 04' de latitude nord, non loin du cercle polaire arctique, dans une zone comptant de nombreuses sources chaudes.

C'est la ville la plus peuplée du pays, plus de la moitié de la population y vit. Reykjavík est un centre vivant commercial, politique, industriel et culturel où sont concentrés les institutions politique, économique, judiciaire, médiatique, culturelle. Y sont présentes également les structures sportives, les infrastructures maritimes, aériennes et les compagnies de transports collectifs, les usines dont les conserveries de poissons.

Cet ensemble compose avec ses différences, le pôle le plus développé d'Europe selon l'indice de développement humain (IDH).

Reykjavik le port

Celui-ci symbolise l'histoire de Reykjavik, marquée par l'épopée des Vikings, tournée vers l'océan atlantique et la pêche.

Moteur de l'économie nationale, la pêche représente 75% des exportations islandaises. Les islandais sont notamment réputés pour leur savoir-faire dans la pêche à la baleine, même si la chasse aux cétacés fait aujourd'hui l'objet d'un moratoire international.

Les islandais possèdent encore une flotte de près de 2000 navires. Ils ont diversifié leurs activités vers la pêche à la morue, au hareng ou encore à la crevette.

Le musée maritime de Reykjavik retrace ces évolutions. Situé au vieux port, dans une ancienne usine frigorifique, il retrace notamment l'épopée des chalutiers islandais depuis le début du XX^{ème} siècle.

Le mot du Maire de Gravelines



« Madame, Monsieur,
Chers amis du nautisme,

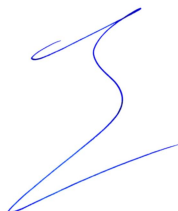

C'est avec grand plaisir que la Ville de Gravelines s'associera à la prochaine édition de la course Skippers d'Islande.

Après avoir armé un bateau aux couleurs de notre port lors des précédentes éditions, nous franchirons un palier supplémentaire en 2010 en nous associant à l'organisation. Au nom de la station nautique de Gravelines, je remercie chaleureusement Monsieur Emile Poidevin et son équipe pour la confiance qu'ils nous accordent à travers l'organisation de ce ralliement et de cette étape.

Les Gravelinoises et Gravelinois, de toutes générations, auront à cœur de réserver un accueil chaleureux aux skippers et aux membres du comité d'organisation. Je sais que cette collaboration permettra à cette épreuve de franchir un palier supplémentaire, c'est l'objectif que nous nous donnons conjointement.

Au-delà de l'exploit sportif, les concurrents navigueront sur l'espace maritime de nos communes du temps de la « Grande Pêche ». C'est le plus bel hommage qui pourra être rendu aux pêcheurs à Islande.

Rendez-vous donc en 2010 pour un grand moment de voile et soyez par avance les bienvenus sur les rives de l'Aa, en Côte d'Opale dans notre grande région Nord-Pas de Calais ! »



Monsieur Bertrand RINGOT

Maire de Gravelines,
Vice-Président de Dunkerque Grand Littoral
Président des SIVOM des Cantons de Bourbourg/Gravelines et de l'Aa
Président de l'Office de Tourisme des Rives de l'Aa

Présentation de Gravelines

Gravelines est une commune française, située dans le département du Nord et la région Nord-Pas-de-Calais. 13000 habitants se protègent derrière son enceinte de briques. La commune de Gravelines a su préserver la qualité de ses sites et à optimisée ses nombreux bâtiments historiques en autant de lieux de repos et de flânerie. Le château arsenal construit par les Espagnols demeure l'élément principal des fortifications remaniées par Vauban. C'est là, que ce situe dans la poudrière, le musée du Dessin et de l'estampe originale. Unique musée du genre en France, il présente une importante collection d'arts graphiques des XIXème et XXème siècles, ainsi que le plan-relief de la ville.

Le port de plaisance, avec la Citadelle de Vauban, fait de Gravelines une escale touristique fort prisée, notamment des hollandais. Le port permet la valorisation de ses atouts touristiques tels que la réserve naturelle de Oye-Plage, la plage de Petit-fort-Philippe avec ses nombreuses animations, la Base Nautique Jean Binard, la visite de son phare, de ses musées. Le passé maritime de la ville se découvre à la Maison de la Mer et à la Maison du Sauvetage de Grand-Fort-Philippe (ancien hameau de Gravelines).



Couverture médiatique

La presse se fait régulièrement écho de la course. Qu'il s'agisse de presse spécialisée, de presse quotidienne régionale ou locale, toutes ont suivi la phase de préparation de la course et son évolution.

A cet égard, la course est un bon support pour **contribuer à la promotion du territoire** à travers les articles parus dans la presse écrite, les reportages réalisés sur les chaînes de télévision ou les documents sonores diffusés à la radio.

6 Côtes-d'Armor Paimpol dimanche Ouest-France 29 novembre 2009

Bientôt une coprésidence à Skippers d'Islande

Ils l'ont annoncé à l'assemblée générale de vendredi soir : Jean-Yves Thomas est pressenti pour coprésider, avec Emile Poidevin, l'association Skippers d'Islande.

Quatre nouveaux membres ont rejoint, vendredi soir, le bureau de l'association Skippers d'Islande. Jean-Pierre Harber et Philippe Delassus, deux Gravelinois impliqués dans la course à la voile (Philippe Delassus est le skipper du bateau Ville-de-Gravelines), le Paimpolais Marcel Kerrespres, et Jean-Yves Thomas, le patron de l'entreprise bien connue Thomas Pêche, à Plozevet.

Ce n'est pas en assemblée générale qu'on élit le président, mais en réunion de bureau. Emile Poidevin a quand même laissé entendre que sa succession était programmée : « Il est prévu, dit-il, que Jean-Yves sera président avec moi. Cette coprésidence nous permet d'assurer une continuité à l'association. »

L'association organise, en 2010, la quatrième édition de la course Skippers d'Islande. Les deux présidents (et les élections se déroulent conformément aux propositions) y travailleront ensemble. Puis Emile Poidevin envisage de se retirer. « Jean-Yves sait naviguer, commente Emile Poidevin, et il sait faire des affaires. On peut compter sur lui, il est du ouï. »

La course se présente bien. Le conseil général a assuré de son soutien. Il n'y a pas d'autre événement majeur dans les Côtes d'Armor (au prochain, l'équipe d'athlètes volontaires



Au premier rang, à côté de Pierre Le Boucher, les deux Gravelinois, Philippe Delassus et Jean-Pierre Harber. Au deuxième rang, Jean-Yves Thomas.

est en place, et le directeur de course a été trouvé. Son nom sera rendu public dès qu'il sera officiellement nommé. Mais, financièrement, le pays n'est pas très d'affaires. « Même s'il est un

minimum 20 bateaux, précise Emile Poidevin. En dessous de 20, on n'organise pas la course. Les Islandais sont heureux de nous accueillir.

peu moins fastueux, l'accueil sera certainement chaleureux à Reykjavik.

Anne KIESEL.

La Presse d'Armor - Mercredi 16 décembre 2009 12

Skippers d'Islande au Nautic 2009

Vendredi 11 décembre, Paimpol était à l'honneur sur le stand de la Région Bretagne au Salon nautique de Paris.

Jean-Yves de Chaisemartin, maire, et Dominique Connan, vice-président de la Communauté de Communes Paimpol-Goëlo, ont présenté les grands axes de la saison touristique 2010, énumérant les atouts de notre petite région, sans oublier le projet de ferme hydroélectrique et le dynamisme de l'offre en matière de nautisme, exposé par Pierre Le Boucher, président du Comité départemental de voile.

Mais l'événement phare de cette saison sera sans conteste la quatrième édition de la course au large Paimpol-Reykjavik-Gravelines-Paimpol.

Emile Poidevin, président de l'association organisatrice Skippers d'Islande, et Jean-Pierre Harber, adjoint au maire de Gravelines, ont présenté les grandes lignes de l'épreuve dont le départ est annoncé le dimanche 27 juin, au terme d'une semaine d'animations diverses sur le port de Paimpol.

Escoffier au départ

Reportée à 2010 en raison du contexte économique international, la course « la plus au Nord » suscite déjà l'intérêt des amateurs. Cinq ou six bateaux sont d'ores et déjà inscrits alors qu'habituelle-



Paris. Jean-Yves de Chaisemartin, maire de Paimpol, Emile Poidevin, président de Skippers d'Islande, Jean-Pierre Harber, adjoint au maire de Gravelines et Dominique Connan, vice-président de la Communauté de Communes Paimpol-Goëlo.

ment les premières inscriptions ne parviennent aux organisateurs qu'à la fin de l'hiver. Parmi les premières inscriptions enregistrées, notons celle d'Etienne Marin, un 50 pieds appartenant à la flotte de Bob Escoffier.

Rappelons que la course au large prendra le départ de Paimpol le 27 juin 2010 et ralliera Reykjavik (Islande), avant de revenir vers Gravelines pour la deuxième étape, puis de conclure par la dernière étape Gravelines-Paimpol.

La première étape de la course (Paimpol-Reykjavik), longue de

1260 milles, peut constituer un parcours intéressant à destination des bateaux qui souhaitent se qualifier pour la Route du Rhum (départ en octobre 2010).

Différentes catégories de bateaux sont concernées (40, 50, IRC...) et des classements distincts seront établis en fonction de la typologie des bateaux engagés.

Renseignements et inscriptions sur le site www.skippersdislande.org

Skippers d'Islande BP 109 22 503 Paimpol Cedex 02 96 20 96 96

kêr pempoull

La Presse d'Armor - Mercredi 2 décembre 2009 9

7 mois avant le départ de Skippers d'Islande

Lors de l'assemblée générale de l'association Skippers d'Islande, Emile Poidevin a confirmé le départ de la course pour le 27 juin 2010 et l'entrée, dans le bureau de l'association, de deux représentants de la ville de Gravelines.



Paimpol. Jean-Yves Thomas, nouveau coprésident, est, selon route transmanche, le prochain président de Skippers d'Islande.

Dans son discours, Emile Poidevin, le président de Skippers d'Islande a émis les raisons multiples qui ont conduit au report de l'édition 2009

à 2010, et ce, malgré une météo préparatoire et l'appui de nombreux partenaires, tels que les municipalités de Paimpol et de Gravelines. « Une chose ne nous empêche pas de nous lancer, c'est la météo. Et particulièrement, pour l'Islande, après septembre de son système barométrique et le projet de l'Union Européenne. Nous avons compté le jour où le président, qui serait obligé d'être face à elle avec un pays en difficulté. D'autre part, la crise (écrite) a été assez sérieusement vécue le nombre de participants en mai de derniers et seuls une dizaine de participants étaient inscrits. Enfin, le Conseil général ne pouvait pas se soucier de devoir être présent le même week-end sur les

Championnats de France cyclistes et sur le départ de Skippers d'Islande. Un co-président La prochaine édition de Skippers d'Islande partira donc le 27 juin 2010 du port de Paimpol. Et, comme en 2006, coïncidera avec l'arrivée de la Route du Rhum. C'est très intéressant à souligner. Emile Poidevin, car un nombre de candidats à la Route du Rhum aurait baissé, comme cela a été le cas en 2006, de réaliser une étape de 1 000 milles pour ce qui est de la course. La seule étape Paimpol-Reykjavik est à 1 260 milles. Le terrain de jeu idéal donc. Et est même donc probable que le prochain de Skippers d'Islande se se réalise, dans l'avenir, sur celle de la Route du Rhum.



Paimpol. Le bureau de Skippers d'Islande de gauche à droite: Vincent Jacob (secrétaire), Emile Poidevin (président) et Alan Lobetou (trésorier). Par ailleurs, Emile Poidevin a Gravelinois d'être plus étroitement associée à nos travaux. En

Fiche de pré-inscription

BATEAU

Nom :

Type :

Port d'attache :

Longueur HT : Largeur :

T.E : Jauge IRC :

Indicatif Radio : MMSI :

Numéro de voile :

PROPRIETAIRE

Nom du Propriétaire/Skipper :

Noms des Equipiers (éventuellement)

☞

☞

☞

Club :

RESPONSABLE A CONTACTER

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....
.....

Téléphone :

Fax :

E-mail :

Droit d'inscription : 1 250 €

Estimation du coût de participation

Pour le propriétaire d'un OVNI de plus de 12 mètres :

Inscription : 1 250 €

Prime d'assurance : 500 €

Balise de détresse : 500 €

Frais divers : 1 000 €

Total : 3 250 €

Location d'un voilier (période du 24/06/10 au 24/07/10) :

(tarifs communiqués par la société NAVILOC)

A35 : 7 500 €

First : 6 000 €

Contacts

Association Skippers d'Islande

BP 109

22 503 PAIMPOL Cedex

TEL : 02 96 20 96 96

FAX : 02 96 22 02 54

Président :

Emile Poidevin,

02 96 20 96 96

skippersdislande@wanadoo.fr

Contact presse :

Thibaud SERRE

ORG'EVENTS

Route du Meuble, ZA La Montgervalaise 1

35 520 LA MEZIERE

06 75 61 26 26

tserre@org-events.com