

*Extrait du site [www.ouest-france.fr](http://www.ouest-france.fr) (vendredi 11 décembre 2009)*

## **L'actu**

vendredi 11 décembre 2009

### **Skipper d'Islande quittera Paimpol le 27 juin 2010**

**La 4e édition de la course a été présentée hier au Nautic. Une vingtaine de bateaux devrait mettre le cap sur Reykjavik.**

«**Au-delà d'un défi strictement sportif, l'enjeu est tout à la fois culturel et historique.**»

Paimpol accueillera en 2011 le départ de la prestigieuse Solitaire du Figaro. Une première pour la cité marine. Mais avant, Jean-Yves de Chaisemartin aura le plaisir de voir une vingtaine de bateaux mettre le cap sur l'Islande. Ce sera le 27 juin prochain et ce sera aussi la 4e édition de Skipper d'Islande.

Vendredi sur le stand de la Bretagne au Nautic, le salon nautique de Paris, le Maire de Paimpol s'est fait un plaisir de dévoiler les grandes lignes de cette édition. Entouré notamment d'Émile Poidevin, le Président de la course, et de Jean-Yves Thomas, le coprésident, le premier magistrat de la commune a déjà anticipé «**une grande réussite.**»

Certes les grands noms de la course au large auront plus le regard tourné vers la Route du Rhum - La Banque Postale, qui clôturera l'année, mais Skipper d'Islande a vite trouvé sa place dans le calendrier océanique. En raison déjà des liens historiques qui associent Paimpol, l'Islande et la mer. La course fait référence à l'épopée de la pêche à la morue qui a commencé dans la commune des Côtes-d'Armor en 1852. Quarante-vingt années d'intense et dure activité maritime, avec parfois 80 goélettes qui prenaient le large chaque année. Paimpol y bâtit sa réputation et sa fortune. En 1935, les deux dernières goélettes ont fait la campagne de la morue.

L'édition 2010 de Skipper d'Islande, qui sera parrainée par l'Académicien Erik Orsenna, verra une grande nouveauté: l'apparition dans le parcours de la commune de Gravelines, qui avait aussi tissé des liens importants avec l'islande (une centaine de bateaux au début du 20e siècle).

Il n'est plus question de pêche, ni de longue campagne. Mais les marins, qui tourneront le dos au port de Paimpol le 27 juin prochain, auront certainement un petit pincement au cœur en pensant à leurs devanciers. Ils auront face à leurs étraves 2590 milles d'histoire, trois étapes mythiques de la Bretagne à l'Islande avec retour via les côtes nordistes.

Joe Seeten, ancien concurrent de la course, coureur du Vendée Globe 2004, a effectué une reconnaissance émouvante l'été dernier. Paroles d'expert et de marin: **«J'étais à bord d'un bateau de propriétaire, un 36 pieds, on a fait une vraie reconnaissance. Et je n'ai qu'un mot en bouche: c'était magique. Dans l'histoire de ma famille, tout le monde empruntait cette route, mon grand-père lui-même fabriquait des hélices en bois qui équipaient les bateaux qui partaient vers l'Islande. J'y ai donc vu un signe. Lorsqu'en 2003, j'ai couru Skipper d'Islande je me sentais forcément très impliqué. Le nouveau parcours est totalement atypique, quand on arrive à proximité de Reykjavik, on frôle le 60e degré Nord, tu as parfois des visions extrêmes. Je suis vraiment prêt à refaire cette course.»**

Seeten parle d'un bel événement. En mer, il a vu des orques et des baleines. La course accueillera différents types de bateaux: des monocoques jaugés IRC, des multicoques mais aussi des monocoques Open, notamment les Class 40 qui trouveront sur le trajet entre Paimpol et l'Islande un parcours idéal pour valider leur qualification en solitaire en vue de la toute prochaine Route du Rhum - La Banque Postale. **«Nous nous réjouissons que l'objectif du comité d'organisation de la course soit aussi de mettre en valeur et de promouvoir la relation entre l'Islande et la France»** soulignent aussi les autorités islandaises.

**Le programme.** Étape 1: Paimpol -Reykjavik (1210 milles), départ le 27 juin, arrivée vers le 4 juillet. Étape 2: Reykjavik - Gravelines (1130 milles), départ le 7 juillet, arrivée vers le 13 juillet. Étape 3: Gravelines - Paimpol (250 milles), départ le 16 juillet, arrivée vers le 18 juillet.